



Martes 04 de noviembre de 2008 [Contacte con laopiniondemalaga.es](#) | [RSS](#)



HEMEROTECA >

EN ESTA WEB



PORTADA

MÁLAGA

ACTUALIDAD

DEPORTES

OPINIONES

BLOGS

LUCES

SERVICIOS

Málaga Municipios

[laopiniondemalaga.es > Málaga](#)



AEROPUERTO

La nueva terminal del Aeropuerto de Málaga abrirá en 2009



La crisis no frenará el ritmo de las obras. La ministra de Fomento, en la imagen, aseguró que la cobertura financiera está garantizada. Álvarez indicó también que el aeródromo triplicará su actual capacidad hasta llegar a los 30 millones de pasajeros.

FOTOS: OBRAS DE LA NUEVA TERMINAL



Terminal. La ministra Magdalena Álvarez, acompañada del secretario de Estado de Transportes, Fernando Palau, visitó ayer las obras del Aeropuerto. Arciniega

IGNACIO A. CASTILLO. MÁLAGA No hay motivos de preocupación. Ya se sabe, que en tiempos de crisis, es precisamente la obra pública la que tira del carro de la economía. Y los trabajos que se llevan a cabo en el Aeropuerto de Málaga desde mayo de 2005 van a buen ritmo y la cobertura financiera está garantizada y la situación económica actual no afectará a la obra. Es el mensaje que quiso lanzar ayer la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, durante una visita a la futura terminal, que si todo marcha según lo previsto, podría entrar en funcionamiento antes de que termine el año 2009.

De hecho, los cálculos que realizan los responsables de las obras son claros: terminarán en el primer semestre del próximo año. Esto quiere decir que, como dijo Álvarez, a partir de entonces, se iniciará un periodo de pruebas antes de que sea inaugurada, antes de 2010.

Muy avanzada. La nueva terminal costará 300 millones de euros de los 1.400 con los que cuenta el denominado "Plan Málaga" para ampliar el Aeropuerto. Ya se ha invertido el 75% del presupuesto para la edificación de un nuevo aparcamiento (ya en servicio), la terminal y la segunda pista, explicó la directora de Infraestructuras de Aena, Amparo Brea. La obra civil de la futura terminal está ejecutada al 85% y cuando esté terminada duplicará la capacidad actual del aeródromo malagueño, ya que podrá gestionar hasta 9.000 pasajeros a la hora.

Tendrá una superficie de unos 240.000 metros cuadrados, más del doble de la actual; sumará a las catorce pasarelas de embarque ya existentes doce más junto a ocho puertas de embarque; duplicará los mostradores de facturación al tener 86 y su sistema de equipajes tendrá capacidad para 7.500 maletas a la hora.

La zona de embarque (un dique en forma de "L" que comunica con la terminal) tendrá 240 metros de longitud; en la parte inferior se ubicará un gran intercambiador que albergará estaciones de autobuses y de tren, para fomentar la intermodalidad y la nueva terminal se unirá a la actual Pablo Ruiz Picasso.

La cubierta de la terminal está estructurada con 117 cúpulas de forma piramidal. Ya se han izado e instalado un total de 40. El exterior de la construcción llevará un cerramiento de muros cortinas de acero estructural con lunas y vidrios laminados.

Las dos obras de accesos, tanto Norte como Sur, que debe ejecutar Aena, están adjudicadas, mientras que de las actuaciones que corresponden a la Dirección General de Carreteras, la de la parte Norte está aún en estudio informativo.

En ejecución. Las obras de la segunda pista están en ejecución y con toda probabilidad, dijo Álvarez, podrá inaugurarse en 2010, aunque no supo precisar en qué fecha. Ambas actuaciones buscan elevar la capacidad de pasajeros de 13 a 30 millones al año.

NOTICIAS RELACIONADAS

*** El Aeropuerto recibe a 10,3 millones de viajeros este año. Málaga**

HEMEROTECA

[Volver a la Edición Actual](#)



BUSCADOR VIVIENDA



Operación	Tipo de inmueble	Provincia
comprar	viviendas	álava
alquilar	obra nueva	albacete
	habitación	alicante
	oficinas	almería
	locales o nave	andorra
	garajes	asturias

Anunciese gratis

Buscar

El portal inmobiliario de [laopiniondemalaga.es](#)

COMPARTIR



¿qué es esto?

ENVIAR PÁGINA >

IMPRIMIR PÁGINA >

AUMENTAR TEXTO >

REDUCIR TEXTO >

5 comentarios

Comentario enviado el día 04-11-2008 a las 18:43:40

MAGDALENA donde esta el Tren Litoral que prometiste y que tanto bombo y platillo le has dado? En los presupuestos no hay apenas dinero reservado para este proyecto tan importante, nadie concibe que no este conectada Malaga con Marbella por tren en el siglo XXI. Donde esta un solo euro de los 4500 millones q va a costar este tren. Y Si ni siquiera empieza esta legislatura que lo tendremos para 2030? Y eso por no hablar de la injusticia de llevar ese tren para los Ricos de Marbella y del Oeste sin hacerlo de manera SOCIALISTA (TODOS

SOMOS IGUALES) dejando a los del ESTE (Veley, Nerja, etc) que son los NO TAN RICOS como Marbella, sin tren que les conecte con la CaPITAL. DONDE ESTA EL SOCIALISMO MAGDALENA? EL TREN SOLO PARA LOS RICOS VERDAD.... DE SOCIALISTAS NO TENEIS NADA. EN casa de herrero, cuchillo de Palo. Y como se lleven UNICAJA, NUESTRA CAJA DE AHORROS de MALAGA, A SEVILLA, LA SOCIEDAD DE MALAGA DEBERIA DAR UN GOLPE SOBRE LA MESA Y EVITAR ESE ATROPEYO QUE NOS HACEN

Autor: TREN LITORAL PARA CUANDO? SOCIALISMO DE VERDAD. UNICAJA ES DE MALAGA

Comentario enviado el día 04-11-2008 a las 18:40:05

Como se van a llevar Unicaja a Sevilla denlante de nuestras narices. POR ENCIMA DE NUESTRO CADAVER. NO LO PODEMOS PERMITIR

Autor: UNICAJA ES de MALAGA

Comentario enviado el día 04-11-2008 a las 14:11:57

Gracias por lo bien que lo está haciendo.La pena es que la actuación de la junta en la Costa del Sol lo estropea todo (y ahora se llevan Unicaja)

Autor: Rafael-Malaguita

Comentario enviado el día 04-11-2008 a las 13:15:52

Gracias Magdalena por todo lo que haces por Málaga

Autor: JF

Comentario enviado el día 04-11-2008 a las 09:49:12

Magdalena, espero que algun día te presentes para alcaldesa de Malaga.

Autor: jose

Ver Más Ofertas Aquí



Fiscalista con Experiencia - Málaga
Cambia de trabajo con Infojobs.

PVP: Consultar



Delegado de Zona Conysel
Cambia de trabajo con Infojobs.

PVP: Consultar



Jefe de Departamento, Sector
Cambia de trabajo con Infojobs.

PVP: Consultar

CONÓZCANOS: [CONTACTO](#) | [LA OPINIÓN DE MÁLAGA](#) | [LOCALIZACIÓN](#)

PUBLICIDAD: [TARIFAS](#) | [CONTRATAR](#)

laopiniondemalaga.es

laopiniondemalaga.es es un producto de **Editorial Prensa Ibérica**
Queda terminantemente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos ofrecidos a través de este medio, salvo autorización expresa de laopiniondemalaga.es. Así mismo, queda prohibida toda reproducción a los efectos del artículo 32.1, párrafo segundo, Ley 23/2006 de la Propiedad intelectual.

[Aviso legal](#)



Otras publicaciones del grupo **Editorial Prensa Ibérica**

[Diari de Girona](#) | [Diario de Ibiza](#) | [Diario de Mallorca](#) | [Empordà](#) | [Faro de Vigo](#) | [Información](#) | [La Opinión A Coruña](#) | [La Opinión de Granada](#) | [La Opinión de Murcia](#) | [La Opinión de Tenerife](#) | [La Opinión de Zamora](#) | [La Provincia](#) | [La Nueva España](#) | [Levante-EMV](#) | [El Boletín](#) | [Mallorca Zeitung](#) | [Regió 7](#) | [Superdeporte](#) | [The Adelaide Review](#)